



54 TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Super Cup



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
5 ORTODOSSI Massimo Giusep				11 GASPARINI Paolo				12)	58.879	27.382	1'26.261 p1
Renault Clio E120				Legend Car OSP				13)	58.943	27.488	1'26.431 p1
1)	57.517	25.088	1'22.605 p1	1)	1'01.591	25.878	1'27.469 p1	14)	58.762	27.560	1'26.322 p1
2)	52.717	24.844	1'17.561 p1	2)	54.437	24.725	1'19.162 p1	15)	58.530	27.294	1'25.824 p1
3)	52.331	24.814	1'17.145 p1	3)	53.859	25.081	1'18.940 p1	16)	59.048	27.530	1'26.578 p1
4)	52.373	24.690	1'17.063 p1	4)	53.834	24.916	1'18.750 p1	17)	59.607	27.244	1'26.851 p1
5)	51.923	24.813	1'16.736 p1	5)	53.211	24.990	1'18.201 p1	26 NARCISI Maurizio			
6)	52.178	24.835	1'17.013 p1	6)	53.714	24.934	1'18.648 p1	Peugeot 106 GRN13			
7)	52.679	24.868	1'17.547 p1	7)	53.572	25.044	1'18.616 p1	1)	1'10.987	29.122	1'40.109 p1
8)	52.062	29.316	1'21.378 p1	8)	55.458	25.530	1'20.988 p1	2)	1'03.524	28.626	1'32.150 p1
9)	1'22.219	37.942	2'00.161 p1	9)	1'16.103	36.745	1'52.848 p1	3)	1'01.230	28.880	1'30.110 p1
10)	1'22.029	33.587	1'55.616 p1	10)	1'22.834	32.058	1'54.892 p1	4)	1'01.157	31.207	1'32.364 p1
11)	52.922	24.642	1'17.564 p1	11)	55.830	26.768	1'22.598 p1	5)	1'01.303	28.125	1'29.428 p1
12)	51.784	24.521	1'16.305 p1	12)	53.786	24.697	1'18.483 p1	6)	1'01.311	28.206	1'29.517 p1
13)	51.391	24.450	1'15.841 p1	13)	53.721	24.806	1'18.527 p1	7)	1'01.862	28.997	1'30.859 p1
14)	51.723	24.410	1'16.133 p1	14)	53.038	24.657	1'17.695 p1	8)	1'10.766	36.459	1'47.225 p1
15)	52.865	24.722	1'17.587 p1	15)	54.813	25.608	1'20.421 p1	9)	1'23.214	32.565	1'55.779 p1
16)	52.402	24.764	1'17.166 p1	16)	55.979	25.976	1'21.955 p1	10)	1'02.026	28.627	1'30.653 p1
17)	52.114	24.392	1'16.506 p1	17)	57.621	25.995	1'23.616 p1	11)	1'00.719	28.492	1'29.211 p1
18)	51.686	24.539	1'16.225 p1	18)	57.202	26.434	1'23.636 p1	12)	1'08.370	28.874	1'37.244 p1
19)	52.355	25.183	1'17.538 p1	19)	56.217	26.582	1'22.799 p1	13)	1'02.786	28.572	1'31.358 p1
9 SPALLETTI Andrea				13 LANCELLOTTI Alex				14)	1'03.570	29.074	1'32.644 p1
H.C. RS20				Citroen AX 1 GRN13				15)	1'04.266	28.947	1'33.213 p1
1)	1'04.920	27.789	1'32.709 p1	1)	1'08.136	27.804	1'35.940 p1	16)	1'04.126	29.233	1'33.359 p1
2)	58.068	27.170	1'25.238 p1	2)	1'01.744	27.444	1'29.188 p1	17)	1'03.140	29.838	1'32.978 p1
3)	57.937	26.867	1'24.804 p1	3)	1'00.760	27.282	1'28.042 p1	29 MAMO Vuolo			
4)	57.823	27.210	1'25.033 p1	4)	1'01.511	28.179	1'29.690 p1	VW Polo GRN13			
5)	58.065	27.176	1'25.241 p1	5)	59.450	26.931	1'26.381 p1	1)	1'08.605	28.141	1'36.746 p2
6)	59.096	27.741	1'26.837 p1	25 SCOCCO Tonino				2)	1'01.394	27.638	1'29.032 p2
7)	58.133	35.019	1'33.152 p1	Peugeot 106 GRN13				3)	1'00.532	27.298	1'27.830 p2
8)	1'27.434	33.479	2'00.913 p1	1)	1'09.783	28.311	1'38.094 p1	4)	58.806	27.373	1'26.179 p2
9)	1'05.542	30.529	1'36.071 p1	2)	1'00.918	28.063	1'28.981 p1	5)	58.982	27.244	1'26.226 p2
10)	1'21.179	27.523	1'48.702 p1	3)	59.928	27.504	1'27.432 p1	6)	59.056	28.073	1'27.129 p2
11)	1'00.525	27.628	1'28.153 p1	4)	59.868	27.909	1'27.777 p1	7)	59.752	33.258	1'33.010 p2
12)	58.302	27.269	1'25.571 p1	5)	58.896	27.294	1'26.190 p1	8)	1'27.541	36.962	2'04.503 p2
13)	57.209	26.894	1'24.103 p1	6)	59.131	27.991	1'27.122 p1	9)	1'22.572	31.849	1'54.421 p2
14)	57.304	27.471	1'24.775 p1	7)	59.186	32.069	1'31.255 p1	10)	59.455	27.665	1'27.120 p2
15)	57.696	27.277	1'24.973 p1	8)	1'27.933	36.455	2'04.388 p1	11)	58.907	27.011	1'25.918 p2
16)	57.035	26.913	1'23.948 p1	9)	1'23.228	32.386	1'55.614 p1	12)	58.416	27.212	1'25.628 p2
17)	56.986	26.832	1'23.818 p1	10)	1'00.448	27.442	1'27.890 p1	13)	58.440	27.163	1'25.603 p2
18)	58.054	27.665	1'25.719 p1	11)	59.114	27.700	1'26.814 p1	14)	58.956	27.556	1'26.512 p2
								15)	59.318	27.968	1'27.286 p2
								16)	58.915	27.321	1'26.236 p2

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
17)	58.801	28.838	1'27.639 p2	2)	55.056	25.242	1'20.298 p1	3)	1'04.357	29.679	1'34.036 p1
				3)	54.684	25.595	1'20.279 p1	4)	1'04.309	30.297	1'34.606 p1
30 PUCCIARELLI Arturo				50 CANTU' Umberto				60 CAPRIONI Fabrizio			
Alfa Romeo 1 E120				Fiat Coupè 2 OSP				Renault Clio CRSC			
1)	59.835	24.887	1'24.722 p1	1)	1'06.747	28.360	1'35.107 p1	1)	1'01.992	25.917	1'27.909 p1
2)	52.498	25.363	1'17.861 p1	2)	59.816	28.034	1'27.850 p1	2)	54.501	25.425	1'19.926 p1
3)	52.870	25.391	1'18.261 p1	3)	59.870	28.056	1'27.926 p1	3)	53.568	25.526	1'19.094 p1
4)	54.423	24.500	1'18.923 p1	4)	59.587	28.033	1'27.620 p1	4)	53.604	25.538	1'19.142 p1
5)	52.293	24.842	1'17.135 p1	5)	58.934	27.923	1'26.857 p1	5)	59.372	26.066	1'25.438 p1
6)	52.347	24.793	1'17.140 p1	6)	59.201	28.128	1'27.329 p1	6)	54.536	25.773	1'20.309 p1
7)	52.411	24.851	1'17.262 p1	7)			1'32.572 p1	7)	55.060	26.129	1'21.189 p1
8)	52.460	27.042	1'19.502 p1	8)	1'27.573	36.950	2'04.523 p1	8)	56.348	26.457	1'22.805 p1
9)	1'19.382	37.670	1'57.052 p1	9)	1'22.512	32.094	1'54.606 p1	9)	1'01.715	36.780	1'38.495 p1
10)	1'22.184	33.200	1'55.384 p1	10)	58.543	28.073	1'26.616 p1	10)	1'22.740	31.586	1'54.326 p1
11)	53.112	24.597	1'17.709 p1	11)	58.921	27.429	1'26.350 p1				
12)	52.166	24.370	1'16.536 p1	12)	58.295	27.294	1'25.589 p1				
13)	51.747	24.190	1'15.937 p1	13)	58.129	27.314	1'25.443 p1				
14)	51.424	24.138	1'15.562 p1	14)	58.760	27.321	1'26.081 p1				
15)	51.702	24.485	1'16.187 p1	15)	58.338	27.315	1'25.653 p1				
16)	52.463	24.618	1'17.081 p1	16)	58.770	27.943	1'26.713 p1				
17)	52.056	24.641	1'16.697 p1	17)	59.151	27.756	1'26.907 p1				
18)	52.147	24.626	1'16.773 p1								
19)	54.169	24.820	1'18.989 p1								
34 FRANGIONI Simone				56 GENNARI Filippo				298 BOSSI Silvio			
Renault Clio E120				Renault Clio E120				BMW M3 OSP			
1)	58.093	25.357	1'23.450 p1	1)	56.068	24.687	1'20.755 p1	1)	1'11.849	28.726	1'40.575 p1
2)	52.898	25.911	1'18.809 p1	2)	51.155	24.656	1'15.811 p1	2)	1'01.151	28.705	1'29.856 p1
3)	52.484	25.524	1'18.008 p1	3)	50.822	24.448	1'15.270 p1	3)	1'02.014	29.141	1'31.155 p1
4)	55.652	25.650	1'21.302 p1	4)	51.118	24.257	1'15.375 p1	4)	1'02.541	30.514	1'33.055 p1
5)	52.173	25.173	1'17.346 p1	5)	51.372	24.595	1'15.967 p1	5)	1'02.054	28.407	1'30.461 p1
6)	52.200	24.898	1'17.098 p1	6)	52.383	24.500	1'16.883 p1	6)	1'01.440	28.662	1'30.102 p1
7)	52.111	25.195	1'17.306 p1	7)	51.338	24.652	1'15.990 p1	7)	1'00.922	28.454	1'29.376 p1
8)	52.109	27.406	1'19.515 p1	8)	51.392	36.835	1'28.227 p1	8)	1'11.667	35.933	1'47.600 p1
9)	1'18.310	37.489	1'55.799 p1	9)	1'23.140	38.497	2'01.637 p1	9)	1'23.613	32.599	1'56.212 p1
10)	1'22.350	32.926	1'55.276 p1	10)	1'22.227	33.978	1'56.205 p1	10)	1'02.513	28.315	1'30.828 p1
11)	53.256	28.646	1'21.902 p1	11)	52.079	24.359	1'16.438 p1	11)	1'00.503	28.318	1'28.821 p1
12)	53.171	25.087	1'18.258 p1	12)	50.936	24.584	1'15.520 p1	12)	1'02.108	28.843	1'30.951 p1
13)	52.299	25.099	1'17.398 p1	13)	50.815	24.396	1'15.211 p1	13)	1'01.760	28.392	1'30.152 p1
14)	52.043	24.851	1'16.894 p1	14)	51.027	24.494	1'15.521 p1	14)	1'02.001	29.851	1'31.852 p1
15)	52.185	24.913	1'17.098 p1	15)	51.328	24.616	1'15.944 p1	15)	1'04.022	30.071	1'34.093 p1
16)	51.943	25.732	1'17.675 p1	16)	51.241	24.968	1'16.209 p1	16)	1'03.387	29.843	1'33.230 p1
17)	52.673	25.450	1'18.123 p1	17)	51.274	24.317	1'15.591 p1	17)	1'03.278	30.885	1'34.163 p1
18)	52.921	25.551	1'18.472 p1	18)	52.243	24.565	1'16.808 p1				
19)	52.809	25.369	1'18.178 p1	19)	50.939	24.552	1'15.491 p1				
46 CEVASCO Luigi				57 FAZIO Massimo							
MG 2.0 E120				Renault Clio RS20							
1)	1'02.646	25.846	1'28.492 p1	1)	1'14.082	30.661	1'44.743 p1				
				2)	1'04.938	30.762	1'35.700 p1				

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DSC: Andrea Rapi